

O Anuário do Transporte Terrestre do Espírito Santo é uma publicação realizada no âmbito do Projeto Conecta Turismo, uma iniciativa do Observatório do Turismo da Secretaria de Estado do Turismo do Espírito Santo (Setur). Este projeto tem como objetivo aprimorar, atualizar e modernizar a metodologia de inteligência de dados e informações do Observatório.

Esta edição reúne dados relevantes sobre a movimentação de passageiros transportados por viagens de fretamento com destino ao Espírito Santo, o número de desembarques no estado por meio da compra de bilhetes rodoviários e o volume de veículos que circulam pela Rodovia Federal BR-101, no trecho sob concessão da ECO101.

As informações foram extraídas da plataforma de Dados Abertos da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), a partir das seguintes bases: Licenças de Viagens (Serviços Interestadual e Internacional em regime de fretamento), Bilhetes Rodoviários Vendidos e Volume de Tráfego nas Praças de Pedágio. A seleção, automatização e análise dos dados foram realizadas pelas equipes do Projeto Conecta Turismo e do Laboratório de Projetos de Ciência de Dados Aplicados às Cidades (LabCidades), da Universidade Federal do Espírito Santo (UFES).

A seleção dos indicadores apresentados permite que instituições públicas e privadas dos setores de turismo e desenvolvimento econômico acompanhem o desempenho do transporte terrestre no estado. Esses dados podem apoiar a criação de campanhas promocionais mais eficientes, a definição de estratégias de marketing turístico, o redesenho da malha rodoviária e decisões em diversas áreas de políticas públicas, como incentivos fiscais, logística e turismo.

O Anuário está organizado em três eixos principais, com suas respectivas análises:

## 1- TRANSPORTE INTERESTADUAL DE FRETAMENTO

- Número de passageiros transportados por ano;
- Número de passageiros transportados por mês;
- Passageiros por município de destino;
- Passageiros por estado de origem;
- Viagens por tipo de fretamento.

## 2- BILHETES DE PASSAGENS RODOVIÁRIAS

- Total de passageiros desembarcados por ano
- Total de passageiros desembarcados por mês
- Passageiros por município de destino
- Passageiros por estado de origem
- Passageiros por tipo de bilhete

## 3- VOLUME DE TRÁFEGO NAS PRAÇAS DE PEDÁGIO - BR-101

- Veículos de passeio por ano
- Veículos de passeio por praça de pedágio
- Veículos de passeio por mês

## TRANSPORTE INTERESTADUAL DE FRETAMENTO

O transporte rodoviário coletivo interestadual e internacional sob regime de fretamento é regulamentado pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), por meio da Resolução nº 4.777, de 6 de julho de 2015. Esse tipo de serviço é voltado para grupos específicos de passageiros, com finalidades diversas, como turismo, eventos, excursões, transporte de trabalhadores ou estudantes.

As viagens de fretamento seguem rotas previamente autorizadas, com serviços prestados por empresas devidamente cadastradas na ANTT. Há três modalidades principais:

- Turístico: voltado para lazer e turismo
- Eventual: contratado para eventos ou ocasiões específicas
- Contínuo: prestação de serviço regular e programado

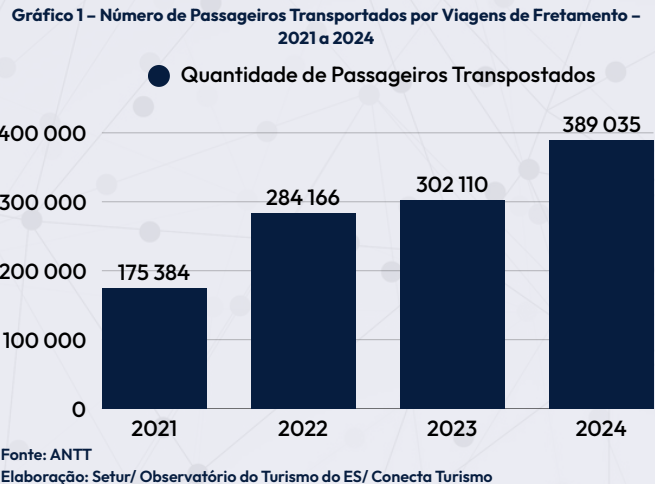
Mais informações estão disponíveis no site da ANTT:

<https://www.gov.br/antt/ptbr/assuntos/passageiros/t-transporte-interestadual-de-fretamento>

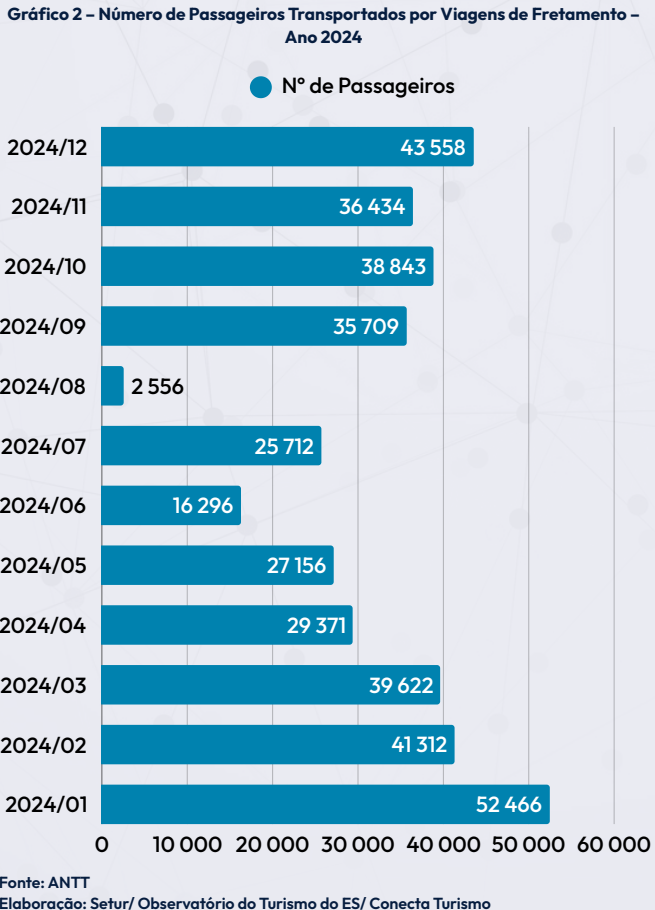
As análises apresentadas a seguir foram realizadas com base nas Licenças de Viagens emitidas pela ANTT para o Serviço Interestadual e Internacional em regime de fretamento.

MOVIMENTO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR FRETAMENTO

Em 2024, o Espírito Santo recebeu 389.035 passageiros transportados em regime de fretamento, o que representa um crescimento de 28,8% em relação a 2023, quando foram registrados 302.110 passageiros. No comparativo com 2021, o aumento acumulado chega a 121,8%, conforme ilustrado no gráfico 1.



Os dados mensais de 2024 sobre o total de passageiros transportados por viagens de fretamento com destino ao Espírito Santo, apresentados no gráfico 2, indicam que os meses de janeiro e dezembro registraram os maiores volumes, com aproximadamente 52 mil e 43 mil passageiros, respectivamente. Fevereiro aparece em seguida, com cerca de 41 mil passageiros transportados.



A tabela 1 apresenta os dez municípios capixabas que mais receberam passageiros por meio do serviço de transporte fretado. Destacam-se Guarapari e Vitória, que registraram, respectivamente, 162.410 e 130.069 passageiros transportados em 2024.

Tabela 1 – Passageiros por Município de Destino – Ano 2024

NÚMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR MUNICÍPIO DE DESTINO	
Municípios	Nº de passageiros 2024
GUARAPARI	162.410
VITORIA	130.069
MARATAIZES	18.491
VILA VELHA	15.022
PIUMA	13.130
SERRA	12.373
DOMINGOS MARTINS	9.743
ARACRUZ	6.461
SAO MATEUS	6.342
PRESIDENTE KENNEDY	5.557

Fonte: ANTT  
Elaboração: Setur/ Observatório do Turismo do ES/ Conecta Turismo

Em relação à origem das viagens de fretamento, os estados de Minas Gerais, Rio de Janeiro e São Paulo lideram o número de licenças emitidas para deslocamentos com destino ao Espírito Santo. Juntos, responderam por expressivo volume de passageiros transportados: 230.035 oriundos de Minas Gerais, 99.852 do Rio de Janeiro e 37.189 de São Paulo. A tabela 2 apresenta os dez estados que mais emitiram passageiros para o Espírito Santo em 2024.

Tabela 2 – Passageiros por Estado de Origem – Ano 2024

NÚMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR ESTADO DE ORIGEM		
Origem dos Passageiros	Nº de passageiros 2024	Participação 2024
MINAS GERAIS	230.050	59,1%
RIO DE JANEIRO	99.852	25,7%
SÃO PAULO	37.189	9,6%
BAHIA	9.124	2,3%
ESPÍRITO SANTO	4.703	1,2%
SANTA CATARINA	1.057	0,3%
GOIÁS	965	0,2%
RONDÔNIA	932	0,2%
PARANÁ	865	0,2%
DISTRITO FEDERAL	795	0,2%

Fonte: ANTT  
Elaboração: Setur/ Observatório do Turismo do ES/ Conecta Turismo



## NÚMERO DE VIAGENS DE FRETAMENTO POR TIPO DE TRANSPORTE

Em 2024, foram realizadas 10.213 viagens de fretamento com destino ao Espírito Santo, representando um crescimento de 19,7% em relação a 2023, quando foram registradas 8.530 viagens. O modal mais utilizado nesse tipo de serviço foi o ônibus, responsável por 8.790 dessas viagens, conforme apresentado na tabela 3.

Tabela 3 – Número de Viagens por Tipo de Transporte Fretado – Ano 2024

Nº DE VIAGENS POR TIPO DE TRANSPORTE FRETADO			
Tipo de transporte	Nº de passageiros		Variação anual
	2023	2024	
Micro ônibus	1.541	1.423	-7,7%
Ônibus	6.989	8.790	25,8%
TOTAL	8.530	10.213	19,7%

Fonte: ANTT

Elaboração: Setur/ Observatório do Turismo do ES/ Conecta Turismo

## BILHETES DE PASSAGENS RODOVIÁRIAS

O serviço regular de transporte rodoviário de passageiros é regulamentado e fiscalizado pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). Os dados referentes à venda de bilhetes rodoviários são coletados por meio do Sistema de Monitoramento do Transporte Rodoviário Interestadual e Internacional Coletivo de Passageiros – Monitriip – e estão disponíveis no site da ANTT: <https://dados.antt.gov.br/dataset/monitriip-bilhetes-de-passagem>.

### NÚMERO DE PASSAGEIROS DESEMBARCADOS

Em 2024, mais de 1,5 milhão de passageiros desembarcaram no Espírito Santo utilizando o serviço regular rodoviário, o que representa um crescimento de 22,7% em relação ao ano anterior, quando foram registrados 1.308.720 passageiros.

Gráfico 3 – Número de Passageiros Desembarcados no Espírito Santo – Período de 2021 a 2024

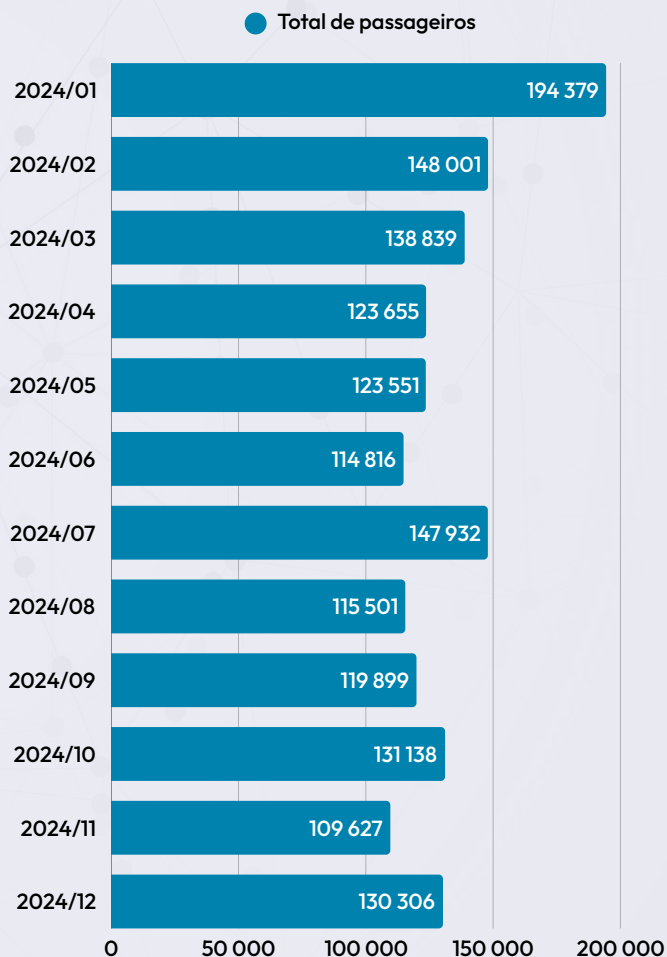


Fonte: ANTT

Elaboração: Setur/ Observatório do Turismo do ES/ Conecta Turismo

Na análise mensal dos dados de 2024, destaca-se o mês de janeiro como o período com maior número de desembarques, totalizando 194.379 passageiros. Em seguida, aparecem os meses de fevereiro e julho, com 148.001 e 147.932 desembarques, respectivamente.

Gráfico 4 – Número de Passageiros Desembarcados no Espírito Santo – Ano de 2024



Fonte: ANTT

Elaboração: Setur/ Observatório do Turismo do ES/ Conecta Turismo

A tabela 4 apresenta os dez municípios capixabas com maior volume de desembarques no serviço regular rodoviário. Vitória se destaca com cerca de 700 mil passageiros recebidos, seguida por São Mateus, com aproximadamente 131 mil desembarques, e Vila Velha, com cerca de 99 mil.

Tabela 4 – Passageiros por municípios de Destino – Ano 2024

NÚMERO DE PASSAGEIROS POR MUNICÍPIO DE DESTINO NO ES	
Municípios	Nº de passageiros 2024
VITORIA	700.539
SÃO MATEUS	131.029
VILA VELHA	99.073
GUARAPARI	91.598
LINHARES	71.216
COLATINA	62.650
CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM	46.857
PEDRO CANÁRIO	41.234
IBATIBA	40.536
BARRA DE SÃO FRANCISCO	35.696

Fonte: ANTT  
Elaboração: Setur/ Observatório do Turismo do ES/ Conecta Turismo

Identificou-se que Minas Gerais foi o estado com o maior número de passageiros com destino ao Espírito Santo pelo serviço regular rodoviário, totalizando 536.788 embarques. Em seguida, destacam-se o Rio de Janeiro, com 414.162 passageiros, a Bahia, com 281.576, e o próprio Espírito Santo, com 267.488 embarques. A tabela 5 apresenta os dez estados com maior participação na emissão de passageiros para o território capixaba.

Tabela 5 – Passageiros por Estado de Origem – Ano 2024

Nº DE PASSAGEIROS POR ESTADO DE ORIGEM			
Origem dos Passageiros	Nº de passageiros		Variação anual
	2023	2024	
MINAS GERAIS	450.866	536.788	19,1%
RIO DE JANEIRO	314.549	414.162	31,7%
BAHIA	222.711	281.576	26,4%
ESPÍRITO SANTO	249.943	267.488	7,0%
SÃO PAULO	59.426	83.031	39,7%
RONDÔNIA	3.045	4.692	54,1%
ALAGOAS	2.141	2.905	35,7%
RIO GRANDE DO SUL	2.177	1.760	-19,2%
SANTA CATARINA	1.144	1.026	-10,3%
PERNAMBUCO	215	947	340,5%

Fonte: ANTT  
Elaboração: Setur/ Observatório do Turismo do ES/ Conecta Turismo

NÚMERO DE PASSAGEIROS DESEMBARCADOS POR TIPO DE BILHETE

Em 2024, a maioria dos bilhetes vendidos para o Espírito Santo no serviço regular rodoviário correspondeu a passageiros pagantes, que representaram 94,9% do total – um aumento de 20,5% em relação a 2023. Entre os usuários que utilizaram algum tipo de benefício tarifário, 52.158 receberam descontos voltados a idosos e jovens estudantes, enquanto 4.655 foram atendidos pelo programa Passe Livre.

Ainda nesse período, 24.044 crianças viajaram gratuitamente, o que representa um aumento de 58,7% em comparação ao ano anterior. No total, 81.610 passageiros foram transportados de forma gratuita com destino ao Espírito Santo em 2024.

Mais informações sobre os benefícios tarifários e as diferentes formas de gratuidade no transporte regular rodoviário de passageiros estão disponíveis em: <https://www.gov.br/antt/ptbr/assuntos/passageiros/viajantes/beneficios-tarifarios>

Tabela 6 – Passageiros Desembarcados por Tipo de Bilhete – Ano 2024

Nº DE PASSAGEIROS DESEMBARCADOS POR TIPO DE BILHETE			
Tipo de bilhete	Nº de passageiros		Variação anual
	2023	2024	
Pagantes	1.258.446	1.516.034	20,5%
Idosos 100%	4.089	8.136	99,0%
Idosos 50%	24.816	36.499	47,1%
Passe Livre	2.574	4.655	80,8%
Jovem 100%	1.488	4.850	225,9%
Jovem 50%	2.158	2.673	23,9%
Gratuidade Criança	15.146	24.044	58,7%
Gratuidade Auditores	3	753	25000,0%
Total	1.308.720	1.597.644	22,1%

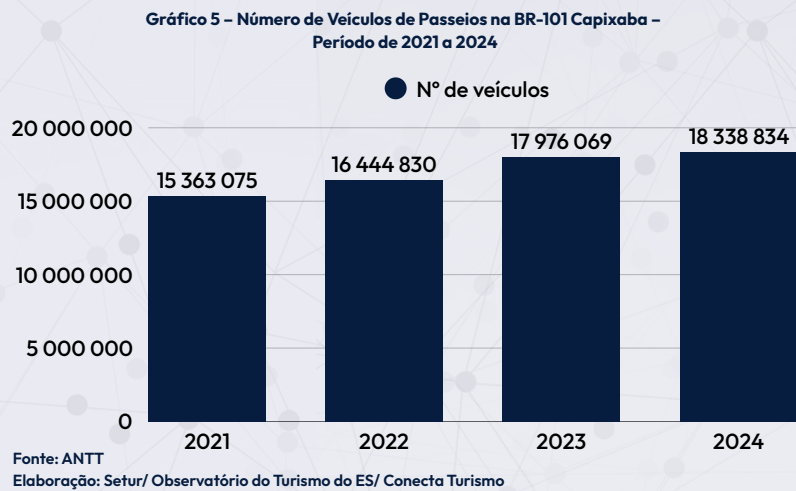
Fonte: ANTT  
Elaboração: Setur/ Observatório do Turismo do ES/ Conecta Turismo

VOLUME DE TRÁFEGO NAS PRAÇAS DE PEDÁGIOS – BR 101 CAPIXABA CONCESSIONÁRIA ECO 101

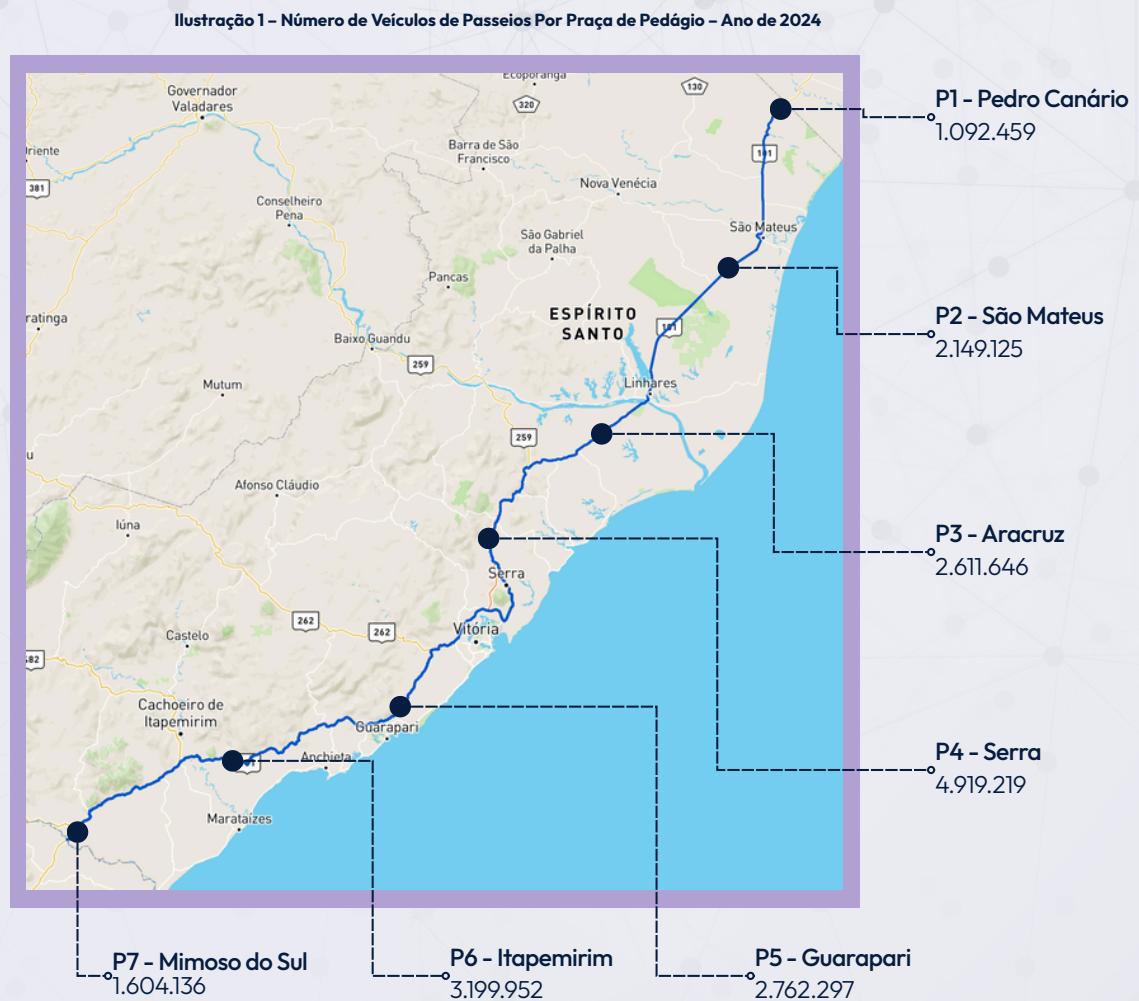
A BR-101 no Espírito Santo, conhecida como BR-101 Capixaba, compreende o trecho entre o trevo de acesso ao município de Mucuri, no sul da Bahia, e a cidade de Mimoso do Sul, na divisa com o estado do Rio de Janeiro. Com extensão de 478,7 km, esse segmento é administrado pela Concessionária ECO101 e atravessa 25 municípios capixabas. Ao longo do percurso, estão distribuídas sete praças de pedágio: P1 – Pedro Canário, P2 – São Mateus,



P3 – Aracruz, P4 – Serra, P5 – Guarapari, P6 – Itapemirim e P7 – Mimoso do Sul.  
De acordo com os dados abertos disponibilizados pela ANTT, o fluxo de veículos de passeio na BR-101 Capixaba alcançou 18.338.834 em 2024, representando um crescimento de 2,0% em comparação a 2023, quando foram registrados 17.976.069 veículos. Essas informações estão ilustradas no gráfico 5.

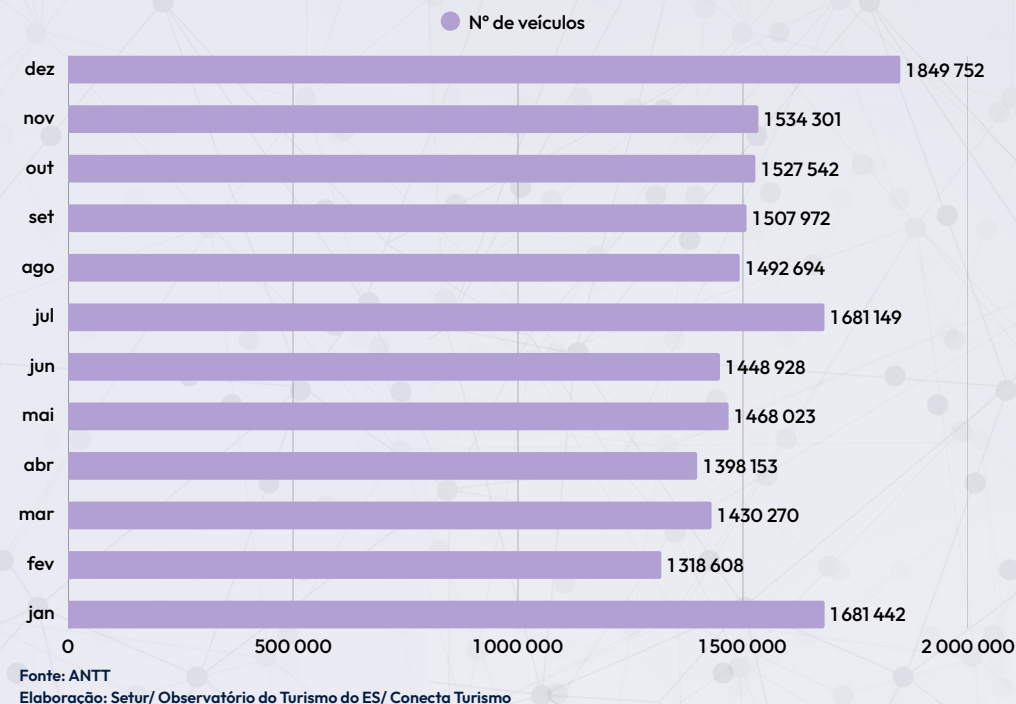


A ilustração 1 apresenta a distribuição do número de veículos de passeio que transitaram pelas praças de pedágio da BR-101 Capixaba ao longo de 2024. A Praça de Pedágio 4, localizada no município da Serra, registrou o maior volume de tráfego entre todas as praças, com 4.919.219 veículos — o que representa 26,8% do total de 18.339.834 veículos que circularam nesse trecho da rodovia durante o ano.



Em 2024, os meses com maior fluxo de veículos de passeio ao longo da BR-101 Capixaba foram dezembro, com 1.849.752 veículos, seguido de janeiro, com 1.681.442, e julho, com 1.681.149 veículos circulantes. Esses dados estão ilustrados no gráfico 6, evidenciando a tendência de aumento no tráfego durante os períodos de alta temporada e férias.

Gráfico 6 – Número de Veículos de Passeios Por Mês – Ano de 2024



Algumas datas específicas contribuíram significativamente para o aumento do fluxo de veículos de passeio ao longo da BR-101 Capixaba em 2024:

- Carnaval (09 a 14/02/2024): nesse período, foram registrados 375.627 veículos em circulação, o que corresponde a 28,5% do total de fevereiro (1.318.608 veículos). Apenas nos dois primeiros dias (09 e 10/02), o movimento foi de 161.729 veículos — equivalente a 12,3% do total do mês.
- Proclamação da República (15/11/2024): mesmo sendo um único dia de feriado, o fluxo foi expressivo. Em 17/11, circularam 91.389 veículos de passeio pela BR-101.
- Natal e Réveillon: entre os dias 20 e 24/12, período que antecede o Natal, foram contabilizados 356.605 veículos, representando 19,3% do total de dezembro. Já entre os dias 26 e 30/12, que antecedem o Réveillon, o tráfego somou 400.532 veículos — o equivalente a 21,6% do total mensal, que foi de 1.849.752 veículos.